

Les renseignements présentés dans ce document représentent les conditions au moment de la publication. Consulter l'usine en cas de désaccord et de manque de cohérence.



ADRESSE POSTALE : P.O. BOX 16437 • Louisville, KY 40256-0347 USA
ADRESSE PHYSIQUE : 3649 Cane Run Road • Louisville, KY 40211-1961 USA
TÉL : +1 (502) 778-2731 • **FAX :** +1 (502) 774-3624

Visitez notre site internet :
zoellerengineered.com

*** * * ATTENTION * * ***

La pièce jointe est le rapport de mise en route du système de pompage de Zoeller Engineered Products. En collaboration avec Zoeller Engineered Products, l'installateur et le technicien de mise en route, ce formulaire doit être rempli et la « Copie fichier » retournée à Zoeller Engineered Products. **Le non respect de cette obligation annulerait la garantie.**

Étape n° 1 : Les sections I, II et III doivent être passées en revue et effectuées par **l'installateur** avant le début de la session de mise en route prévue.

Étape n° 2 : Prévoir la session de mise en route avec un technicien agréé. Avec l'aide de l'installateur, le **technicien de mise en route** doit réaliser les sections IV et V.

Remarques : (A) Un moyen d'alimentation en eau du bassin est nécessaire.
(B) Le personnel doit être qualifié pour la prise des mesures électriques.

Étape n° 3 : Le test fonctionnel facultatif indiqué dans la section VI est fortement recommandé. Le débit (gallon par minute) peut être déterminé en laissant fonctionner la pompe durant une courte durée, puis en mesurant le déplacement du volume, qui est alors converti au débit par minute. La tête de système (TDH) doit généralement être estimée en utilisant des calculs manuels. Communiquez avec le Département du Service technique de Zoeller pour une assistance complémentaire.

Étape n° 4 : Le technicien de mise en route effectue la section VII en notant ses commentaires et les signatures de toutes les personnes présentes à la mise en route.

Étape n° 5 : Le technicien de mise en route distribue les copies du rapport. Envoyer la copie blanche (fichier) à Zoeller Engineered Products. Placer la copie jaune (site) dans le fichier d'équipement du propriétaire. L'installateur place la copie verte (installateur) dans son fichier. Si l'ingénieur est présent lors de la mise en route, la copie rose (ingénieur) doit lui être remise. Sinon, l'envoyer par courrier à Zoeller Engineered Products.

Étape n° 6 : Zoeller Engineered Products examine les données reportées. Si un problème nécessitant une correction est trouvé, l'installateur, l'ingénieur, le technicien de mise en route et le représentant local de Zoeller Engineered Products en seront informés.

Si la copie rose est envoyée à Zoeller Engineered Products, elle parviendra à l'ingénieur. Des copies supplémentaires seront rendues disponibles sur demande.

*** * * MERCI POUR VOTRE COLLABORATION * * ***

Les renseignements présentés dans ce document représentent les conditions au moment de la publication. Consulter l'usine en cas de désaccord et de manque de cohérence.



60 Hz

ZM1074_Fa
0413
Remplace
Nouveau

ADRESSE POSTALE : P.O. BOX 16437 • Louisville, KY 40256-0347 USA
ADRESSE PHYSIQUE : 3649 Cane Run Road • Louisville, KY 40211-1961 USA
TÉL : +1 (502) 778-2731 • **FAX :** +1 (502) 774-3624

Visitez notre site internet :
zoellerengineered.com

RAPPORT DE MISE EN ROUTE SYSTÈMES DE POMPAGE DE ZOELLER ENGINEERED PRODUCTS

N° DE TÂCHE:

I. INFORMATIONS PROJET – À remplir par l'installateur

NOM DU SITE : _____ EMPLACEMENT: _____ Adresse/Ville, Étaty _____
INGÉNIEUR : _____ INSTALLATEUR: _____ Adresse/Ville, Étaty _____
MISE EN ROUTE : _____ Adresse/Ville, Étaty _____
DATE D'INSTALLATION : _____ DATE DE MISE EN ROUTE: _____

II. INFORMATIONS ÉQUIPEMENT – À remplir par l'installateur

N° de plaque ou identifiant de localisation : _____

NOM DE LA POMPE PLAQUE SIGNALÉTIQUE					
P/N _____	N° modèle : _____	Tension _____	Phase _____	KW _____	Intensité max nominale _____
	N° de série Pompe 1 : _____	(ou) _____	Date de fabrication Pompe 1 : _____		
	N° de série Pompe 2 : _____	(ou) _____	Date de fabrication Pompe 2 : _____		

Panneau de commande : _____ N° modèle N° série _____ Type _____
Fabricant _____
Interrupteurs à flotteur : _____ N° modèle _____ Quantité _____
Fabricant _____
Cuve: _____ Informations complémentaires: _____
Dimensions _____
Montage de la pompe : Rail Auto portante Suspendue _____
Type d'installation : Assemblée sur place Pré-emballée _____

III. LISTE DE VÉRIFICATION DE L'INSTALLATEUR

La section suivante doit être remplie avant la mise en route par l'installateur.

- Rotor tourne librement à la main
- Rotation correcte de la pompe (uniquement triphasé)
- Équipement en bon état
- Bassin propre
- Vérification vanne, tuyau d'évacuation et tuyau d'évent installés
- Trou d'évent de 4 mm (3/16") percé dans le tuyau d'évacuation
- Couvercle/trappe d'accès installé(e)
- Panneau bien installé et connexions électriques serrées
- Condensateur de démarrage monophasé installé
- Protections contre les court-circuits _____ Ampères
- Protections contre les surcharges thermiques _____ Ampères
- Câblage correct connecté au contrôleur _____ Calibre _____ Length
- Positions du flotteur au bas du bassin
- #1 _____ cm (po) #2 _____ cm (po) #3 _____ cm (po) #4 _____ cm (po)
- (arrêt) (marche) (Alarme/ignorer) (Alarme)

IV. LISTE DE VÉRIFICATION À LA MISE EN ROUTE

- Vérification par le technicien de mise en route avec l'aide des installateurs
- Tuyau d'évacuation installé. _____ cm (po)
- Tuyau d'évent installé. _____ cm (po)
- Vanne de vérification installée au bon endroit et dans le bon sens
- Trou d'évent de 4 mm (3/16") percé dans le tuyau d'évacuation
- Bassin propre
- Ouverture assez grande pour le retrait de la pompe
- Panneau et câblage interne bien installés
- Panneau et intérieur du boîtier de raccordement secs et étanches
- Longueur du câble d'alimentation _____ m (pi)
- Interrupteurs à flotteur hors de toute turbulence ou accrochage
- Niveau d'eau inférieur au-dessus du haut de la sortie (interrupteur n° 1 à l'arrêt)
- Pompes réagissent correctement à l'interrupteur man/off/auto
- Alarme réagit correctement à l'interrupteur test/off/normal
- Panneau correspond à la puissance-cheval de la pompe
- Coupe-circuits opérationnels
- Surcharges thermiques correctement définies pour correspondre à l'intensité des plaques signalétiques
- Opérateur en possession des manuels d'installation et d'entretien
- L'opérateur possède le schéma du panneau de commande

V. MESURES ÉLECTRIQUES:

MONOPHASÉ:	Pompe n° 1	Pompe n° 2
Tension (pompe arrêtée)	L1-L2 _____V.	L1-L2 _____V.
Tension (pompe en marche)	L1-L2 _____V.	L1-L2 _____V.
Courant tiré (pompe en marche)	L1 _____A. L2 _____A.	L1 _____A. L2 _____A.
TRIPHASÉ:		
Tension (pompe arrêtée)	L1-L2 _____V. L2-L3 _____V. L1-L3 _____V.	L1-L2 _____V. L2-L3 _____V. L1-L3 _____V.
Tension (pompe en marche)	L1-L2 _____V. L2-L3 _____V. L1-L3 _____V.	L1-L2 _____V. L2-L3 _____V. L1-L3 _____V.
Courant tiré (pompe en marche)	L1 _____A. L2 _____A. L3 _____A.	L1 _____A. L2 _____A. L3 _____A.

VI. TEST FONCTIONNEL

P1 _____ gal/min à _____ TDH
P2 _____ gal/min à _____ TDH

VII. RÉSUMÉ

COMMENTAIRES: _____

Je certifie que ce rapport de mise en route est conforme :

Nom _____ Date _____

Autres personnes présentes à la mise en :

- Ingénieur: _____
- Installateur: _____
- Opérateur: _____
- Autre: _____